



R487

*Donnez du sens  
à votre sécurité !*

des grues à tour

Conduite en sécurité

## CATÉGORIE 1

**Grue à tour à montage par éléments, à flèche distributrice**

*Grue à tour constituée d'éléments de mature, pouvant reposer sur un châssis fixe ou roulant sur rails, et d'un ensemble pivotant en partie haute composé d'une flèche horizontale équipée d'un chariot de distribution et d'une contre-flèche.*

*Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être démontée pour être déplacée vers un autre chantier.*

## CATÉGORIE 2

**Grue à tour à montage par éléments, à flèche relevable**

*Grue à tour constituée d'éléments de mature, pouvant reposer sur un châssis fixe ou roulant sur rails, et d'un ensemble pivotant en partie haute composé d'une flèche relevable et d'une contre-flèche.*

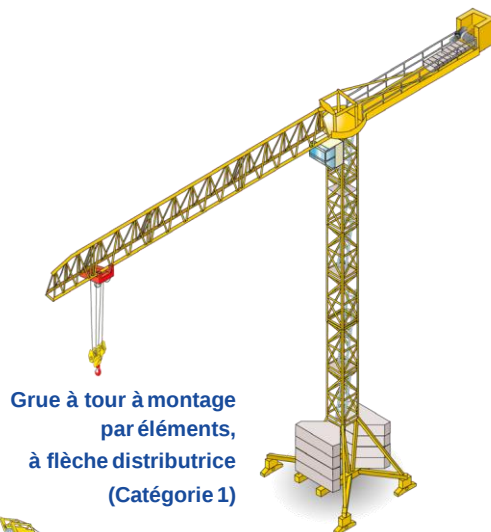
*Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être démontée pour être déplacée vers un autre chantier.*

## CATÉGORIE 3

**Grue à tour à montage automatisé**

*Grue à tour à déploiement automatisé, constituée d'une mature reposant sur un châssis fixe ou roulant sur rail, d'une flèche horizontale équipée d'un chariot de distribution, et/ou d'une flèche inclinable.*

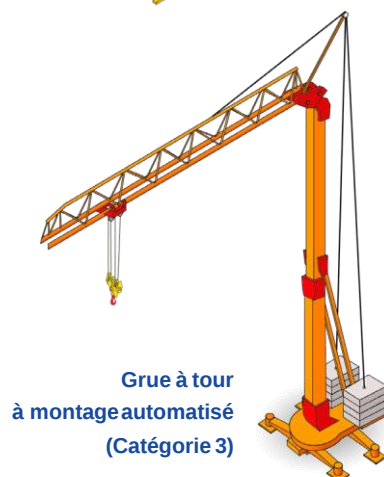
*L'ensemble est dit « à rotation par le bas ». Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être abaissée pour être déplacée vers un autre chantier.*



Grue à tour à montage par éléments, à flèche distributrice (Catégorie 1)



Grue à tour à montage par éléments, à flèche relevable (Catégorie 2)



Grue à tour à montage automatisé (Catégorie 3)



### Les Équipements concernés

*Les équipements visés par cette recommandation  
sont les grues à tour entrant dans le champ d'application  
de la norme européenne harmonisée NF EN 14439 : 2014*

**ATLANTIQUE FORMATIONS** dispense les formations à la Conduite des Grues à Tour de Catégories 1 à 3, en formation Initiale (Débutants) ou en formation Recyclage (Expérimentés).

À l'issue des formations théoriques et pratiques, **ATLANTIQUE FORMATIONS** effectue un contrôle des connaissances et savoir-faire du conducteur pour la conduite en sécurité de l'engin concerné.

La durée de formation varie selon :

- Le nombre de participants par session.
- Le niveau d'expérience des participants (pré-requis).
- L'objectif fixé.

En complément des formations « Initiale » ou « Recyclage », **ATLANTIQUE FORMATIONS** vous propose également la possibilité de former vos opérateurs sur vos matériels spécifiques et accessoires.